

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Balt p.v.

PPU spol. s.r.o.

INŽENÝRSKÝ ATELIER
PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS

VYŽLOVSKÁ 2243 / 36, 100 00 PRAHA 10

DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY
INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EXHALACE
POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ

ZÁPIS V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU U MĚSTSKÉHO SOUDU
V PRAZE, ODDÍL C, Č.VLOŽKY 20939, IČ 49613481

VYPRACOVAL: ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA

KONTROLOVAL: ING. MARCEL KAMÍNEK

ODP.PROJEKTANT SPEC.: ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA

ŠÉFPROJEKTANT STAVBY: ING. PETR VEJRAŽKA

STAVBA: ROZŠÍŘENÍ A STAVEBNÍ ÚPRAVY CHODNÍKU
V UL. DR. JANSKÉHO V ČERNOŠICÍCH

PROFESE: DOPRAVA

ČÁST

STUPEŇ PD: JP

A

FORMÁTY A4:

Č.PŘÍLOHY

VÝKRES:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

MĚŘÍTKO:

A

OBJEDNAVATEL: MĚSTO ČERNOŠICE

Zak.č.: 6875-0103

DATUM: 02/2016

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby :	Rozšíření a stavební úpravy chodníku v ulici Dr. Janského
Druh stavby :	rekonstrukce komunikací
Místo stavby :	město Černošice
Kraj :	Středočeský
Katastrální území :	Černošice
Charakter stavby :	pozemní komunikace, vjezdy a vstupy
Účel stavby :	rekonstrukce a zajištění bezbariérovosti chodníku
Stupeň PD :	jednostupňový projekt (JP)

1.2. Identifikační údaje investora

Název :	Město Černošice
Adresa :	Město Černošice Riegrova 1209, 252 28 Černošice
IČO :	002 41 121
DIČ :	CZ00241121
Zastoupený :	Jiřím Jiránkem
tel.	251 641 183

1.3. Identifikační údaje objednatele

Název :	Město Černošice
Adresa :	Město Černošice Riegrova 1209, 252 28 Černošice
IČO :	002 41 121
DIČ :	CZ00241121
Zastoupený :	

1.4. Identifikační údaje zpracovatele dokumentace

Projektant : **PPU spol.s r.o.**, inženýrský atelier
držitel certifikátu ČSN EN ISO 9001:2009
Adresa : Vyžlovská 2243/36, 100 00 Praha 10 - Skalka
IČO : 496 13 481
DIČ : CZ49613481
Zastoupený : Ing. Petrem Vejražkou, jednatelem společnosti
Spojení : tel./fax: +420 274 812 497
e-mail: vejrazka@ppusro.cz, ppusro@seznam.cz

Živnostenské oprávnění : Projektová činnost ve výstavbě - 4.6.1993 - Praha 10
Autorizace : dopravní stavby - Ing. Kamínek - ČKAIT 0007239
vodohospodářské stavby - Ing. Thomasová - ČKAIT 0000105

Zpracovatelé jednotlivých částí projektu:

Celková řešení, koordinace : Ing. Tomáš Vejražka

Dopravní část : **PPU spol.s r.o.**, inženýrský atelier
Ing. Naďa Trčková, Ing. Alice Mantlíková
Bc. Veronika Kolářová, Ing. Marcel Kamínek

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Zdůvodnění potřeby navrhované stavby

Řešený chodník je páteřní pěší spojnici mezi centrální částí Černošic a částí Mokropsy, také tento chodník propojuje železniční zastávky Černošice a Černošice Mokropsy a navíc tyto zastávky propojuje i ze systémem autobusové dopravy (zastávka v ul. Dr. Janského).

V současnosti má chodník nedostatečnou a proměnou šířku, nejednotný povrch a nejsou zde prakticky realizovány žádné úpravy pro bezbariérový provoz.

Navržené řešení zajistí bezpečnou a komfortní páteřní pěší trasu včetně plnění všech požadavků na bezbariérové užívání. V rámci stavby chodníku budou zrealizovány a bezbariérově řešeny přístupy k přechodům přes ulici Dr. Janského.

2.2. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

2.2.1 Stručný popis

Město Černošice postupně provádí rekonstrukci ulic a chodníků ve stávající zástavbě.

Podél místní komunikace Dr. Janského vede stávající chodník, který je hlavní pěší spojnici mezi Černošicemi a Mokropsy. Jedná se o chodník, který spojuje jak dvě železniční stanice Černošice a Černošice Mokropsy a navíc zajišťuje obsluhu i autobusové zastávky v ulici Dr. Janského.

Chodník je od tělesa komunikace oddělen zeleným pásem. Chodník se skládá z jednotlivých úseků, na kterých má různou šířku v rozmezí 1,1 až 1,5 m. Chodník je z větší části dlážděný, v úseku cca 65 m je povrch z litého asfaltu.

Délka zájmového úseku je cca 1,28 km.

2.2.2 Funkce, význam

Ulice Dr. Janského patří mezi místní obslužné komunikace funkční skupiny C - „obslužné komunikace“.

2.2.3 Umístění

Ulice Dr. Janského se nachází v centrální části Černošic, z větší části v souběhu s železniční tratí Praha - Beroun - v k.ú. Černošice.

2.2.4 Zastavěné plochy, užitkové plochy, obestavěné prostory

délka stavby:	1,29 km
šířka uličního prostoru (k trati):	10 - 12 m
nová jednotná šířka chodníku:	1,75 m

2.2.5 Předběžný odhad investičních nákladů stavby

Odhadnuté investiční náklady akce rekonstrukce výše uvedené komunikace bez DPH jsou na 4,7 mil Kč.

2.3. Předpokládaný průběh stavby

Lhůta výstavby a předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby

- zahájení	3Q/2016
- dokončení stavby	1Q/2017
– předpokládaná lhůta	6 měsíců

2.4. Rizika v realizační fázi a ve fázi udržitelnosti

Prakticky jediným rizikem realizační fáze je s ohledem na délku chodníku dostupnost požadovaného množství materiálu. Dalším potenciálním zdrojem komplikací můžou být odlišné polohy vedení inženýrských sítí oproti předaným podkladům. Jedná se především o společnost Cetin se kterou byl věc konzultována a byly dohodnuty jak v takovém případě postupovat.

Jelikož se jedná o jednoduchou stavbu ve veřejném zájmu nepředpokládají se žádné další komplikace.

Největším rizikem během období udržitelnosti jsou rekonstrukce inženýrských sítí. Povrch je i z tohoto důvodu navržen s rozebíratelným krytem. Další hrozbou je výstavba nových vjezdů na parcely. V tomto ohledu bude speciální stavební úřad při povolování připojení na komunikaci dbát na zachování vzhledových a užitných vlastností chodníku.

2.5. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Jedná se o stavební úpravu pěší komunikace na území města Černošice, která je v územním plánu města stabilizována.

2.6. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Chodník podél komunikace Dr. Janského tvoří hlavní spojnici pro pěší mezi částmi města Dolní Černošice a Černošice Mokropsy. Chodník je od tělesa komunikace oddělen zeleným pásem. V tomto zeleném pásu je vedena splašková kanalizace a plynovod. V rámci zeleného pásu jsou úseky, kde je veden příkop pro odvodnění komunikace a dále je zde 5 zpevněných částí pro parkování vozidel v celkové délce 280 m. Z druhé strany přiléhá chodník k podezdívkám oplocení přilehlých nemovitostí. Chodník má v jednotlivých úsecích různou šířku, která se pohybuje v rozmezí 1,1 až 1,5 m.

Chodník podél ulice Dr. Janského bude stavebně upraven v úseku od křižovatky s ulicí Vrážská po křižovatku s ulicí Školní. V návrhu řešení je chodník rozšířen na 1,75 m.

2.6.1 Přehled pozemků určených pro výstavbu

Přehled pozemků dotčených rozšířením a stavebními úpravami chodníku je uveden v příloze průvodní zprávy.

2.6.2 Zdůvodnění výběru stavebního pozemku

Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku a o jeho rozšíření.

2.6.3 Zhodnocení staveniště

Jedná se o chodník podél komunikace. Chodník bude rekonstruován po úsecích, pohyb pěších bude probíhat dočasně po komunikaci.

Provoz na komunikaci nebude během rekonstrukce chodníku přerušen.

2.6.4 Dopravní infrastruktura

Z hlediska dopravní infrastruktury jde o stávající chodník podél obslužné komunikace.

Navržené stavební úpravy chodníku podél ulice Dr. Janského nevyvolají potřebu uzavírek či změn dopravních režimů na okolních komunikacích a úpravy ani změny vedení tras hromadné dopravy. Bude docházet pouze k lokálnímu zužování komunikace pro vytvoření dočasného koridoru pro pěší.

2.6.5 Technická infrastruktura

V severní části chodníku (v úseku Vrážská až Lermontova) je veden plynovod a kabely NN (podzemní vedení) a jejich přípojky. V úseku mezi ulicemi Gogolovou a Čajkovského jsou chodníkem vedeny kabely VN (podzemní vedení). Jižně od ulice Čajkovského jsou chodníkem vedeny kabely NN (podzemní vedení) a podzemní vedení slaboproudu (a jejich přípojky). V jižní části je k slaboproudému kabelu navíc přiložen kabel O2 napájecí. V celé délce je veden kabel VO a to jak nadzemním vedením, tak podzemním vedením. Dále se v zájmovém úseku stavby nachází stávající kanalizace a v jedné části vodovod.

2.7. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavební úprava zajistí zlepšení pěšího provozu na spojnici mezi částmi města Dolní Černošice a Černošice Mokropsy, a to i pro osoby s omezeným pohybem.

2.8. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Vztahy na dosavadní využití území - ulice prochází stávající zástavbou rodinného typu - se navrženým řešením nezmění, v návrhu stavební úpravy jsou respektovány všechny vjezdy a vstupy na pozemky rodinných domů včetně jejich výšek.

V místě vjezdů budou kabely – pokud již nejsou uloženy ve chráničce – umístěny do nové kabelové chráničky. Jedná se především slaboproudé kabely společnosti CETIN nebo silnoproudé kabely společnosti ČEZ Distribuce a kabely VO. V případě, že se stávající kabely dostanou pod nový obrubník budou stranově posunuty nebo ochráněny.

Stranové posuny v nejnútnejším rozsahu nebo uložení do chráničky v místech pod budoucími obrubníky budou zajištěny dohodou u správců sítí, na základě zjištěné skutečné polohy kabelu.

3. ÚDAJE O VÝCHOZÍCH PODKLADECH A PROVEDENÝCH PRŮZKUMECH

3.1. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Dokumentace je v souladu s územním plánem.

3.2. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- kopie souborů písemného operátu katastru nemovitostí - evidence parcel a vlastníků
- polohopisné a výškopisné zaměření území
- podklady o vedení inženýrských sítí (jednotliví správci, 2016)
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
- TP 170 - Katalog vozovek
- jednání s Městským úřadem Černošice
- jednání se zástupcem společnosti Cetin s.r.o.
- pochozí průzkum
- fotodokumentace

3.3. Dopravní průzkum

Při pochozím průzkumu byl ověřen současný stav chodníku, včetně pasportu stávajícího dopravního značení.

Průzkum intenzit dopravy nebyl s ohledem na charakter stavby – stavební úpravy – prováděn.

3.4. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Vzhledem k charakteru (rekonstrukce) a rozsahu stavby nebyl proveden.

Pro stanovení geologických poměrů byly použity geologické mapy území.

Chodník se nachází v území s výskytem spraší a sprašových hlín, ojediněle zde může dojít k výskytu pískové a štěrkové terasy meandru řeky Berounky.

3.5. Dendrologický průzkum

Nebyl prováděn. Není potřeba žádného kácení.

3.6. Diagnostický průzkum konstrukcí

Nebyl prováděn.

3.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Průměrný roční úhrn srážek je 550 až 600 mm.

Průměrné roční maximum denních úhrnů srážek je mezi 35 až 40 mm, průměrné roční maximum dvoudenních úhrnů srážek je mezi 40 až 45 mm a průměrné roční maximum třídních úhrnů srážek je mezi 50 až 60 mm.

3.8. Klimatologické údaje

Průměrná roční teplota: 9-10 °C.

Extrémní teploty: průměr ročních maxim 34 °C,
průměr ročních minim -17 °C (Atlas podnebí Česka)

převládající směr větru - jihozápadní a západní

výskyt mlh a přízemních mrazů: < 60 dní s mlhou a 120 až 140 dnů s přízemním mrazem (Atlas podnebí Česka).

Ulice Dr. Janského v řešeném úseku se nachází v nadmořské výšce 200 až 210 m n.m.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba není členěna na části a stavební objekty.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V souběhu nebo v předstihu bude realizována rekonstrukce veřejného osvětlení, která bude zahrnovat překládku stožárů VO k plotu. Rekonstrukce VO je řešena samostatnou PD.

V současné době nejsou známy žádné další stavby přímo v prostoru ulice Dr. Janského v úseku Vrážská-Školní nebo v blízkosti této stavby.

Realizace ulice nemá vazby na probíhající stavby v jejím okolí.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Rekonstrukce chodníku nebude probíhat v celé šířce uličního profilu a nebude vyžadovat úplnou uzavírku realizovaných úseků ulice. Dodavatel musí zajistit bezpečný průchod pěších k jednotlivým vstupům, případně průjezd pohotovostních vozidel do míst nezbytné potřeby.

Kontejnery směsného odpadu budou přemístěny k nejbližším místům přístupným pro sběrná vozidla.

V zásadě lze výstavbu rozdělit do 3 postupných a navazujících částí

- přípravné práce, demolice a zemní práce,
- realizace zasakovacích objektů v místech zasypávaných příkopů, chodníku a vstupů a vjezdů na parcely,
- dokončovací práce, terénní úpravy, zatravnění

Před začátkem stavebních prací budou vytyčeny všechny inženýrské sítě na staveništi a vyznačena jejich ochranná pásma.

V etapě demolice budou provedeny zemní práce - výkopy pro drenážní objekty, konstrukční vrstvy nového chodníku, vjezdů a vstupů.

V etapě realizace budou zasakovací objekty vyplněny štěrkem se zhutněním a budou osazeny drenážní trubky. Potom budou vyplněny zbývající prostory drenážní rýhy štěrkem po vrstvách a zhutněny. Na vjezdech budou kabely opatřeny chráničkami. Zřízení nových konstrukcí chodníku bude sestávat z osazení obrubníků na okrajích zpevněných ploch a zeleně, z položení konstrukčních vrstev chodníku, vjezdů a vstupů.

Poslední práce výstavby budou sestávat z terénních prací, z ohumusování a osetí zelených ploch.

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Dovoz stavebních materiálů a odvoz vybouraných hmot bude prováděn po místních okolních komunikacích nejkratší cestou od hlavních komunikací města Černošice ke staveništi.

Provádění stavby v uzavřeném uličním profilu převážně nedává možnost deponování vybouraných hmot a stavebních materiálů přímo na staveništi, dodavatelé musí zajistit průběžný odvoz hmot a zásobování stavebními materiály dle denní potřeby.

Zásobování stavby a odvoz vybouraných hmot nesmí narušit stávající uliční provoz.

Trasy pro dovoz materiálu a odvoz výkopku budou stanoveny po výběru zhotovitele stavby.

5.4. Dopravní opatření

Rekonstrukce chodníku bude probíhat po jednotlivých úsecích s cílem minimalizace dopadů na pěší dopravu. Rekonstruovaná část chodníku bude uzavřena a označena (chodník uzavřen, využijte vyhrazený koridor). Ulice Dr. Janského bude bez změny dopravního režimu, pouze v místě uzavírky chodníku, bude ulice zúžena a bude na ní vyznačen koridor pro pěší šíře min 1 m. Tento koridor může být pro zvýšení bezpečnosti od provozu oddělen pevnou zábranou.

Na tyto úseky bude obousměrně upozorněno dopravním značením IP 22 (Pozor pohyb chodců ve vozovce). V případě, že zúžený prostor komunikace bude užší než 5 m, bude také osazeno dopravní značení upravující přednost v úseku (DZ P7 a P8). Přednost budou mít vozidla jedoucí směrem do centra Černošic.

Přístup integrované záchranné služby k sousedním objektům nebude během stavby omezen.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1. Budoucí vlastníci a správci

V uličním prostoru jsou pozemky ve vlastnictví Města Černošice, které je zároveň jejich správcem. Rovněž zařízení pro likvidaci dešťových vod bude ve vlastnictví a správě města. Ve správě města bude i údržba zeleně v uličním prostoru.

Pokud bude docházet v některých úsecích k posunům či přeložkám kabelů PRE Distribuce a případně CETIN, budou přeložky prováděny pod dozorem správců či přímo jejich stavebními organizacemi a přeložené sítě budou dále jejich majetkem a pod jejich správou.

6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Po dokončení stavebních úprav bude chodník předán do užívání pro veřejný provoz.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předávána do užívání postupně po jednotlivých úsecích.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

PD řeší rekonstrukci stávajícího 1288 m (včetně přechodů přes kolmé komunikace) dlouhého chodníku podél ulice Dr. Janského v Černošicích. V rámci rekonstrukce dojde k šířkovému sjednocení na šířku 1,75 m (dva pěší pruhy x 0,75 m a bezpečnostní odstup od pevné překážky 0,25 m). Krom šířkového sjednocení dojde i k sjednocení materiálovému. Chodník je navrhován z betonové dlažby (variantně je uvažováno s dlažbou kamennou).

Situační a výškové vedení vychází ze stávajícího stavu a mírně ho upravuje. Příčný sklon chodníku bude oboustranný do 2 %.

Chodník bude plně vybaven s ohledem na bezbariérovou vyhlášku č. 398/2009 Sb.

Odvodnění je řešeno odvodem vody do navazující zeleně (příkopů), kde bude docházet k retenci srážkových vod. Respektive stávající systém odvodnění zůstane zachován, vyjma krátkého úseku, kde dojde k zasypání otevřeného retenčního příkopu hrubým materiálem a k vytvoření zasakovacího objektu. V místě zasypávaného příkopu bude vytvořena odpočívka. Na vjezdech a odpočívce, kde nebude zajištěn odtok dešťových vod spádem vjezdu k vozovce, bude osazen žlab se žlabovou vpustí napojený na příkop.

Přechody přes příčné komunikace budou řešeny jako místa pro přecházení.

V souběhu nebo v předstihu bude provedena rekonstrukce veřejného osvětlení v rámci ní dojde k přesunu stožáru VO co nejbližší k oplocení.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Z provedených měření a průzkumů neplyne žádný zásadní požadavek na projektovou dokumentaci ani na stavební úpravy.

Skladba nové konstrukce, typ obrubníků a výška náslapů a příčný sklon vozovky byly řešeny s ohledem na již realizované nebo vyprojektované chodníky v okolí a na požadavky objednatele.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Navrhovaná stavba rekonstrukce chodníku zasahuje pouze do ochranných pásem inženýrských sítí situovaných uvnitř uličního profilu.

Navrhovaná stavba rekonstrukce chodníku nezasahuje do chráněných území ani jejich ochranných pásem, nezasahuje do zátopového území, neprobíhá na území s kulturními památkami, na území památkové rezervace ani památkové zóny.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Jedná se o stavební úpravu stávajícího chodníku, konkrétně o jeho rekonstrukci a rozšíření.

Z výše uvedeného je patrné, že zásah stavby chodníku v uličním profilu do území bude minimální a soustředí se pouze na dílčí šířkové úpravy chodníku.

11.1. Přípravné práce

K nim patří realizace zařízení staveniště. Zařízení staveniště bude oploceno.

11.2. Demolice

Na staveništi) bude nutné provést demolice stávajícího krytu chodníku pro pěší s krytem ze živice nebo betonové dlažby, včetně ložné vrstvy a částí podkladních vrstev. Demolice bude provedena do hloubky minimálně 250 mm.

11.3. Zemní práce a konečná úprava terénu

Na staveništi bude snímána ornice v místech rozšiřování chodníku a také v místě zasypávání příkopu. Sejmутá ornice bude uložena na mezideponii a bude zpětně použita na stavbě.

Zemní práce se omezí na vybourání stávajících konstrukcí chodníku, dokopávky k nové pláni a úpravy pláň pro dosažení předepsaného modulu deformace.

Po dokončení výstavby dlážděného chodníku budou plochy navazující na cestu vyrovnány a zatravněny.

11.4. Zásah do jiných pozemků

Stavba bude realizována na pozemcích viz samostatná příloha.

11.5. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba nevyvolá žádné přeložky či úpravy dopravní a technické infrastruktury. Dojde pouze k uložení kabelů NN a slaboproudu do půlených kabelových chrániček pod vjezdy a vozovkou, pokud tomu již dnes není. Pokud se budou stávající kabely nacházet pod novým obrubníkem, budou stranově posunuty za přítomnosti správců nebo uloženy do kabelových chrániček.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1. Energie (elektrická energie, plyn, ...)

Chodník v ulici Dr. Janského nebude mít žádné nároky na energii.
Případná potřeba el. energie po dobu výstavby bude řešena mobilním zdrojem.

12.2. Telekomunikace

Chodník v ulici Dr. Janského nebude mít žádné nároky na telekomunikace.

12.3. Vodní hospodářství

Chodník v ulici Dr. Janského nebude mít žádné nároky na zásobování vodou a na odvod splašků.

Potřeby vody pro zařízení staveniště bude řešena dočasným připojením přes stávající hydranty s použitím soupravy s měřením odběru vody, nebo bude voda na staveniště dodána v cisterně, která bude umístěna v prostoru zařízení staveniště.

Na staveništi bude umístěno mobilní chemické WC.

Odvedení dešťových vod ze zpevněných povrchů chodníku je řešeno prostřednictvím jeho příčného a podélného spádu k jeho okraji do zeleně.

12.4. Napojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Chodník v ulici Dr. Janského nevyžaduje žádné nové napojení na dopravní infrastrukturu.

12.5. Napojení na technickou infrastrukturu

12.5.1 Stávající inženýrské sítě

Průběh stávajících inženýrských sítí - vodovodu, kanalizace, plynovodu, rozvodů NN, veřejného osvětlení a slaboproudu byly převzaty z podkladů správců IS.

12.5.2 Napojení na stávající technickou infrastrukturu v území

Kromě potřeb zařízení staveniště (voda a energie) stavba nepotřebuje žádné napojení na stávající technickou infrastrukturu.

12.5.3 Napojení na novou technickou infrastrukturu

Žádná nová technická infrastruktura, kromě prvků odvodnění, není v rámci stavby navržena. V prostření části dojde k úpravě otevřeného zasakovacího příkopu na uzavřený zasakovací systém. Dojde k zasypání příkopu hrubým materiálem a přepady z tohoto prostoru budou napojeny do stávající kanalizace.

12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Při provozu navržené stavby nebudou kromě uličních smetků a odpadů ze zeleně vznikat žádné jiné odpady.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1. Vliv ochrany přírody a krajiny na návrh stavby

Stavba se nenachází v žádném zvláště chráněném území, ani nezasahuje do jejich ochranných pásem. Stavba nezasahuje do významných krajinných prvků podle zákona.

Zřízením navrhované stavby nedojde k zásahu do současného krajinného rázu území.

Stavba nezasahuje do žádného pozemku patřícího do zemědělského půdního fondu (ZPF) nebo určeného k plnění funkcí lesa (PUPFL), nezasahuje ani do vzdálenosti 50 m od okraje lesa.

Stavba nezasahuje do území NATURA 2000 a nezasahuje ani nehraničí s žádným prvkem ÚSES.

13.2. Hlukové účinky provozu a stavby

Území v okolí staveniště je v současné době vzhledem ke své poloze a charakteru a charakteru okolních komunikací a provozu na nich hlukově zatíženo především provozem na blízké železniční trati Praha - Beroun. Ani po realizaci stavby nedojde ke změně těchto podmínek.

Výstavba sama ale může do území výstavby a jejího nejbližšího okolí přinést v době výstavby zvýšení hlukového zatížení. Přitom je rozhodující, že výstavba bude probíhat pouze v denním období, v noční době se výstavba nepředpokládá.

Pro povolené stavby platí korekce na stavební činnost, která je v době od 7.00 do 21.00 hodin +15 dB nad obvyklé povolené hladiny hluku v daném místě. V našem případě jde o hlukové zatížení chráněných objektů v denní době v úrovni ekvivalentní hladiny hluku 65 dB (A).

Pro výstavbu je přesto třeba volit stavební mechanismy a stroje takového charakteru, aby svou nadměrnou hlučností neobtěžovaly okolí.

13.3. Vibrace

Negativní vlivy vibrací se mohou projevovat pouze během výstavby zpevněných ploch - a to během jejich hutnění.

Pro kvalitní úpravu konstrukčních vrstev je ale nutné užívání hutnící techniky s vibrací. Bez použití dostatečné hutnící energie není možné dostatečně upravit konstrukční vrstvy.

K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru.

13.4. Emisní účinky provozu a stavby

Po realizaci stavebních úprav ulice v žádném případě nedojde k navýšení koncentrací škodlivých látek v ovzduší.

V době výstavby se mohou krátkodobě nepatrně zvýšit koncentrace škodlivých látek v ovzduší podél komunikací, po kterých bude vedena staveništní doprava. Se vzdáleností od komunikací budou příspěvky klesat. Vzhledem k nízké četnosti jízd (jednotky jízd/den) nelze očekávat zaznamatelné zvýšení.

13.5. Prašnost

Vlivem stavební činnosti dojde v okolním území stavby krátkodobě ke zvýšení prašnosti a prašného spadu. Po ukončení stavebních aktivit se hodnota prašnosti opět upraví na dnešní hodnoty. Omezení prašnosti během výstavby lze docílit skrácením vozovek v okolí stavby v době suchého počasí.

Dalším negativním vlivem během výstavby může být vznikající bláto a možné znečišťování komunikací při výstavbě. Bláto jako vrstva zvodnělých, převážně jílovitých zemin, vzniká ze soudržných zemin za působení srážek nebo podzemní vody. Primárním zdrojem bláta jsou zemní práce a manipulace se zeminami. Sekundárním zdrojem jsou dopravní prostředky, které roznášejí bláto ze staveniště do okolí. Při výjezdu ze stavby bez jakýchkoliv opatření může dojít ke znečištění komunikace na vzdálenost 300 až 1 000 m. Bláto pak znečišťuje vozovky, chodníky, stojící i projíždějící vozidla, chodce, ucpává kanalizační vpusti. Nejúčinnějšími jsou opatření organizačně - technického rázu, vozidla před výjezdem ze staveniště budou v době deštivého počasí mechanicky očištěna. Dalším opatřením je pravidelné čištění vozovek v nejbližším okolí staveniště a vozovek ovlivněných staveništní dopravou ať už mechanicky nebo s použitím tlakové vody (kropící vozy).

13.6. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Pro navrhovanou stavbu není nutno řešit ochranu vodních nádrží a vodních zdrojů, není nutno budovat sedimentační nádrže a biologické rybníčky.

13.7. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Na stavbě je bezpodmínečně nutné dodržovat všechny zásady bezpečnosti práce tak, aby nedocházelo k úrazům ani škodám na majetku.

13.8. Nakládání s odpady

Při vlastním provozu chodníku bude vznikat odpad - uliční smetky, které budou zneškodňovány při pravidelném úklidu. Jiné odpady při jejím provozu vznikat nebudou. Při údržbě pásů zeleně bude vznikat i odpad ze zeleně, ten bude zneškodňován firmami udržujícími zeleň v městě.

Při výstavbě budou vznikat odpady různého charakteru, převážně se však bude jednat o vykopanou zeminu a odpad z použitých či rozbitých stavebních prvků a dílů. Přebytečná výkopová zemina bude odvážena na skládky inertních materiálů. Stavební odpad a případně vzniklý směsný odpad bude ze staveniště pravidelně odvážen na odpovídající skládky, materiál schopný recyklace bude odvážen do recyklačních center.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Při dodržení správných technologických postupů bude mít rekonstruovaný chodník dostatečnou a současně potřebnou mechanickou odolnost svého povrchu.

14.2. Hlediska požární ochrany

Stavba nevyžaduje z hlediska požární ochrany žádná opatření. Komunikace v ulici Dr. Janského má dostatečnou šířku pro průjezd požárních vozidel - minimálně 3,5 m - a současně má dostatečnou únosnost pro jejich průjezd.

14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Ze stavby tohoto charakteru – stavební úprava ulic - nevyplývají žádné požadavky na užitné vlastnosti stavby ani požadavky na řešení vzhledem k zajištění ochrany zdraví a zdravých životních podmínek.

14.4. Ochrana proti hluku

Z charakteru stavby – rekonstrukce a stavební úpravy chodníku – vyplývá, že nezvýší úroveň hlukového zatížení v území oproti současnému stavu, neboť intenzity dopravy na komunikaci se nezmění. Proto nebyla ochrana proti hluku řešena.

14.5. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Bezpečnost provozu nebude navrženým řešením a úpravami nijak zhoršena, naopak dojde k jejímu zvýšení (doplnění prvků pro bezbariérové užívání, rozšíření chodníku atd).

14.6. Úspora energie a ochrana tepla

Ze stavby tohoto charakteru – stavební úpravy chodníku - nevyplývají žádné požadavky na užité vlastnosti stavby ani požadavky na řešení z hlediska úspory energie a tepla.

14.7. Hlediska civilní ochrany

Z hlediska civilní ochrany nejsou kladené na stavební úpravy komunikace žádné požadavky.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1. Užitečných vlastností stavby

Navržené řešení splňuje všechny obvyklé požadavky uživatelů komunikací.

15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Celá stavba byla situačně i výškově navržena tak, aby vyhověla požadavkům na bezbariérové řešení z hlediska pohybu osob s omezeným pohybem dle příslušných předpisů (vyhláška MMR č.398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6021, ČSN 73 6425-1 a další navazující předpisy a pomůcky).

Rekonstruovaný chodník je navržen v dostatečné šířce, která umožňuje pohyb osob s omezením pohybu. U opravovaného chodníku jde o šířku 1,75m. Navržené mírné podélné spády chodníku a příčný spád do 2,0 % jsou plně v souladu s vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb. a umožňují bezproblémový pohyb osob s omezenou schopností pohybu.

Orientace osob nevidomých a slabozrakých je usnadňována přirozenými vodícími liniemi (podezdívka oplocení). Tam, kde bude přirozená vodící linie přerušena v délce větší než 8,0 m (široké vjezdy), bude zřízena umělá vodící linie šířky minimálně 0,40 m.

Pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace budou uzpůsobeny i stávající přechody přes kolmé komunikace. Tyto přechody budou osazeny signálními a varovnými pásy jako místa pro přecházení. Stejně tak budou v souladu s předpisy osazeny signálními a varovnými pásy všechny tři přechody pro pěší pře ulici Dr. Janského.

Vjezdy budou vůči navazujícímu prostoru odděleny varovnými pásy.

15.2.1 Výkopy a staveniště

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

Při nedodržení průchozího prostoru nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce (vyhrazený prostor na komunikaci Dr. Janského).

Všechny zábery musí být dostatečně výrazně označeny a v noci i osvětleny, aby nedošlo k úrazům či dopravním nehodám. Kolem výkopů je nutné vybudovat (rámový) plot s výplní a dotykovou lištou pro nevidomé.

Po celou dobu výstavby je nezbytné zachovat bezpečný pěší přístup obyvatel do jejich domů.

15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Pro stavbu rekonstrukce chodníků nevyplývají žádné požadavky na ochranu před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, sesuvy půdy, poddolování, seismická, povětrnostní vlivy).

15.4. Informace o splnění požadavků veřejnoprávních orgánů

Navrhovaná úprava byla projednávána a odsouhlasena objednatelem a investorem akce během zpracování dokumentace a veškeré jeho požadavky byly do dokumentace zpracovány.

15.5. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Stavba svým řešením splňuje požadavky vyhlášek MMR ČR č. 398/2009 Sb. a příslušných ČSN.

V Praze, únor 2016

Ing. Tomáš Vejražka, Ing. Nad'a Trčková

PPU spol. s r.o., inženýrský atelier

ULICE DR. JÁNSKÉHO - SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH STAVBOU

1.1. Pozemky přímo dotčené stavbou

k.ú. Černošice (630386):

č.parc.	druh poz. / využ.	celk.plocha	vlastník	poznámka
2437/2	ost. plocha / ost. komun.	131	Město Černošice	změna právního vztahu (VB)
2437/4	ost. plocha / ost. komun.	11	Město Černošice	
2445/4	ost. plocha / ost. komun.	234	Město Černošice	změna právního vztahu (VB)
2445/5	ost. plocha / ost. komun.	131	Město Černošice	
2445/6	ost. plocha / ost. komun.	100	Město Černošice	změna právního vztahu (VB)
2460	ost. plocha / ost. komun.	261	Město Černošice	věcné břemeno (podle listiny)
2461	ost. plocha / ost. komun.	627	Město Černošice	věcné břemeno (podle listiny)
2462	ost. plocha / ost. komun.	763	Město Černošice	
2463	ost. plocha / ost. komun.	436	Město Černošice	věcné břemeno (podle listiny)
2507/33	ost. plocha / ost. komun.	316	Město Černošice	
2507/34	ost. plocha / ost. komun.	454	Město Černošice	věcné břemeno (podle listiny)
2507/40	ost. plocha / ost. komun.	112	Město Černošice	předkupní právo
2507/41	ost. plocha / ost. komun.	292	Město Černošice	
2508/1	ost. plocha / ost. komun.	268	Město Černošice	věcné břemeno (podle listiny)
2508/2	ost. plocha / ost. komun.	528	Město Černošice	věcné břemeno (podle listiny)
2521	ost. plocha / ost. komun.	657	Město Černošice	věcné břemeno (podle listiny)
2554	ost. plocha / ost. komun.	328	Město Černošice	věcné břemeno (podle listiny)
2583	ost. plocha / ost. komun.	510	Město Černošice	věcné břemeno (podle listiny)
2738/25	ost. plocha / ost. komun.	14	Město Černošice	věcné břemeno (podle listiny)
6175/3	ost. plocha / silnice	15922	Město Černošice	předkupní právo, VB (podle listiny)

1.2. Zásahy do soukromých pozemků nad 20 cm (problematika polohy plotů, vstupů a vjezdů)

k.ú. Černošice (630386):

č.parc.	druh poz. / využ.	celk.plocha	vlastník	poznámka
2434/1	zastavěná plocha a nádvoří	1918	Kolářová Marianna	změna právního vztahu (VB)
2435	zastavěná plocha a nádvoří	67	Kolářová Marianna	změna právního vztahu (VB)
2436	zahrad	927	Kolářová Marianna	ZPF
2439/1	zahrad	1075	SJM Frýda Jan Ing. a Frýdová Jana	ZPF, změna právního vztahu (VB)
2441	zahrad	1765	Brožek Lukáš a Brožková Zuzana	ZPF, změna právního vztahu (VB)
2448	ovocný sad	3891	Konstantinová Helena, akademický malíř	ZPF, věcné břemeno vedení
2459	ovocný sad	2925	Zeibrlichová Petra Ing.	ZPF
2479/1	ovocný sad	4250	Andršt Miroslav, Andrštová Eva RNDr.	ZPF
2486	ovocný sad	3754	SJM Homolka Miloš Ing. a Homolková Jana Ing.	ZPF, předkupní právo, zákaz zřízení a zatížení, zástavní právo smluvní
2491/1	zahrad	1957	SJM Truc Vladimír a Trucová Danuška	ZPF
2494	zahrad	1057	Heiderová Alena	ZPF
2499	zahrad	1148	Kulišek Zdeněk	ZPF, věcné břemeno (podle listiny)
2500/1	zahrad	489	SJM Novák Vladimír a Nováková Magdalena	ZPF
2513	zahrad	1207	SJM Řehoř Petr a Řehořová Martina Mgr., PhD.	ZPF, zástavní právo smluvní
2520/1	zahrad	674	Szombati Alexander, Szombatiová Ludmila	ZPF
2520/2	orná půda	664	Chvojka Zdeněk	ZPF, zástavní právo smluvní
2553/1	zahrad	615	SJM Kačírek Karel Ing. a Kačírková Jarmila	ZPF
2558	zahrad	811	Vodička Jindřich Ing.	ZPF, věcné břemeno užívání
2573	zahrad	953	Kraus Josef Ing., Krausová Jana Ing.	ZPF
2575	zahrad	956	Vošahlík Jiří	ZPF, věcné břemeno (podle listiny)

Jedná se o parcely rodinných domů (zahrady, příp. ostatní plochy), kde vinou nesouladu mezi stávajícím oplocením a hranicemi parcel dle katastru zasahují uvedené pozemky do stávajícího uličního prostoru. Jedná se tedy pouze o potvrzení současného fyzického stavu, trvajícího již značnou řadu let. Zásah nad 20 cm je lokální a je tvořen většinou odsunutím vrat na vnitřní hranu zděných sloupků, typem oplocení s vystoupilými pilířky větší tloušťky, než podezdívky jednotlivých polí oplocení nebo přímkové segmenty oplocení v oblouku dle katastru.

1.3. Zásahy do soukromých pozemků do 20 cm (problematika polohy plotů, vstupů a vjezdů)

k.ú. Černošice (630386):

č.parc.	druh poz. / využ.	celk.plocha	vlastník	poznámka
2444	zahrada	1634	Brožková Zuzana	ZPF
2468/1	ovocný sad	5358	Plišek Roman	ZPF, zástavní právo smluvní
2471	zahrada	1753	Město Černošice	ZPF, nemovitá kulturní památka
2475/1	zahrada	1317	Lacová Anna Ing., Štanc Otakar MUDr.	ZPF, nemovitá kulturní památka,
				zástavní právo smluvní
2506/1	zahrada	1144	Potužák Milan Ing., Potužáková Lucie RNDr.	ZPF, zástavní právo smluvní
2506/3	zahrada	1218	Pavlis Martin	ZPF
2507/5	zahrada	350	SJM Franta Miloslav a Frantová Maja Mgr.	ZPF
2507/24	zahrada	65	SJM Tichý Jiří Ing. a Tichá Jiřina	ZPF
2511/9	zahrada	823	SJM Homolka Miloš Ing. a Homolková Jana Ing.	ZPF, zákaz zcizení a zatížení,
				zástavní právo smluvní
2559/1	zahrada	505	Fontanová Anna	ZPF
2561/2	zahrada	596	Fontana Jiří Ing., MBA	ZPF, zástavní právo smluvní
2564	zahrada	732	Šebesta Jiří Ing., Šebestová Zuzana Ing.	ZPF, zástavní právo smluvní
2565	zastavěná plocha a nádvoří	389	Prskavcová Jana, Prskavec Jan,	ZPF, zástavní právo smluvní
			Prskavec Tomáš MUDr.	
2567/1	zahrada	609	Hlasová Blanka	ZPF, věcné břemeno (podle listiny)

Jedná se o parcely rodinných domů (zahrady, příp. ostatní plochy), kde vinou nesouladu mezi stávajícím oplocením a hranicemi parcel dle katastru zasahují uvedené pozemky do stávajícího uličního prostoru. Jedná se tedy pouze o potvrzení současného fyzického stavu, trvajících již značnou řadu let. Tyto zásahy se dají považovat za nepřesnost katastrálních podkladů, proto doporučujeme s nimi pracovat jako s pozemky sousedními.

PPU spol. s r.o., inženýrský atelier
V Praze, únor 2016